

# Kvalifiserende lokasjoner - søknadsfrist

## 15. april 2024

---

Dette dokumentet oppdateres i forkant av ny søknadsfrist med gjeldende kvalifiserende områder til kommende søknadsfrist på støtteprogrammet [underveisladning for tunge kjøretøy](#). Når nye kvalifiserende områder skal defineres, tas det utgangspunkt i hvor det allerede er planlagt å etablere ladestasjoner. Dette inkluderer både ladestasjonene som har mottatt tilsagn og de som er planlagt etablert uten støtte fra Enova, gitt at de oppfyller kravene i programkriteriene. Ladeoperatører oppfordres derfor om å melde inn ladestasjoner hvor investeringsbeslutning er tatt og etablering kan sannsynliggjøres i løpet av 18 måneder. Informasjon om vedtatte ladestasjoner sendes til [ladeinfrastruktur@enova.no](mailto:ladeinfrastruktur@enova.no).

Søkere oppfordres til å sette seg inn i relevant [informasjon fra Statens vegvesen](#), inkludert *Plan for ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksvei*, utgitt av Statens Vegvesen den 26.06.2023. Nye kvalifiserende lokasjoner vil ta utgangspunkt i denne planen og tilpasses allerede etablerte og planlagte ladestasjoner.

Det er to kategorier for kvalifiserende lokasjoner:

### 1. Kategori 1: Forhåndsdefinerte områder

Denne kategorien gjelder støtte til etableringer på lokasjoner innenfor områder definert av Enova, basert på Plan for ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksvei, utgitt av Statens vegvesen.

### 2. Kategori 2: Øvrige lokasjoner

Denne kategorien gjelder støtte til etableringer på lokasjoner som ikke inngår kategori 1.

### Kategori 1: Forhåndsdefinerte områder

Områdene A til M vil vurderes med et avstandskrav på 50 km. Se søknadsdokumentet *Programkriterier* for beskrivelse av avstandskrav.

- **Område A:** E6 nordover fra avkjøring fra Fv61 ved Vikabukta like sørvest for Levanger, via Fauske og Narvik til påkjøring E8 i Nordkjosbotn og videre på E8 til Tromsø Lufthavn.
- **Område B:** Rv 827 nordover fra avkjøring fra E6 ved Drag, til påkjøring på E6 ved Kjerringstraumen.
- **Område C:** Rv. 80 fra Bodø ferjekai til påkjøring E6 ved Fauske
- **Område D:** E14 fra påkjøring ved Gudå bro, til Storlien, riksgrense Sverige.
- **Område E:**
  - Del 1: E39 fra påkjøring til E39 ved Bjørkøybekk, til E39 Molde ferjekai.
  - Del 2: E39 Festøya ferjekai til avkjøring fra E39 ved Romarheim kryss.
  - Del 3: E39 fra Sandvikvåg fergeleie, til innkjøring Eiganestunnelen, Stavanger
- **Område F:** E136 fra avkjøring E39 til Hjelviksvingan ved Reistaddalen, til påkjøring E6, Dombås
- **Område G:** E134 fra Haugesund lufthavn til innkjøring Vassumtunnelen, Frogn
- **Område H:** Rv. 4 fra påkjøring fra Stokkevegen, sørover til Sinsenkrysset, Oslo
- **Område I:** Rv. 36 fra avkjøring E134 sørover til kryss/rundkjøring Drangedalsvegen.

- **Område J:** E16 Sandvika (krysset E16/E18) til krysset E16 Smeddalsvegen (Vegsystemreferanse: EV16 K S25D1 m8021)
- **Område K:** Rv. 7 fra innkjøring til Ørgenviktunellen, til påkjøring til E16 utenfor Hønefoss.
- **Område L:** Rv. 3 fra påkjøring fra Fv30 ved Koppang, til avkjøring til Liaveien ved Ulsberg.
- **Område M:** E39 fra påkjøring fra Ålefjærvegen, til avkjøring til Gylandsvegen ved Flikka.

Kartutsnitt for områdene i kategori 1 ligger nederst i dokumentet, med lenker til interaktive kart.

For områdene som går til grensen mot Sverige, kan det være nyttig å kjenne til åpne og planlagte ladestasjoner for tunge kjøretøy på svensk side. Oversikt over slike ladestasjoner støttet av Energimyndigheten finnes [her](#).

## Kategori 2: Øvrige lokasjoner

Her kan det søkes om støtte til etableringer som er på lokasjoner som oppfyller alle følgende krav:

- Lokasjoner som ikke er inkludert i kategori 1 ved søknadsfristen 15. april 2024.
- Lokasjoner som er mer enn 80 km kjøreavstand fra ladestasjoner som etter fristen 16. oktober 2023 ble innvilget støtte og nå er under prosjektgjennomføring.

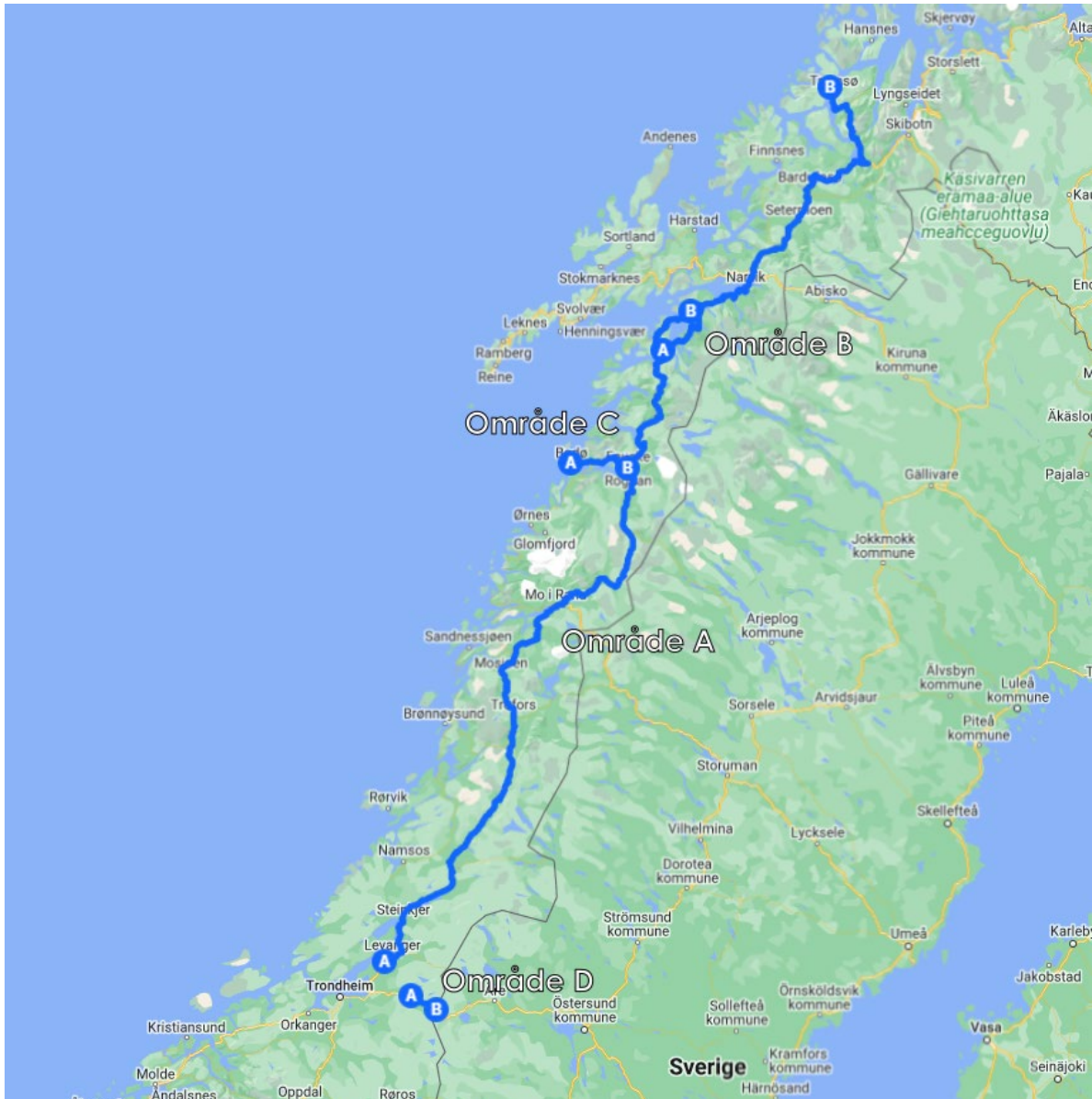
Dersom en lokasjon støttes i kategori 2 ved en senere søknadsfrist inngår i kategori 1, vil det ikke gis støtte til andre prosjekter langs samme strekning innen 50 km fra støttet lokasjon.

Det settes en øvre grense på inntil fem søknader fra kategori 2 som innvilges støtte for søknadsfristen i 15. april 2024.

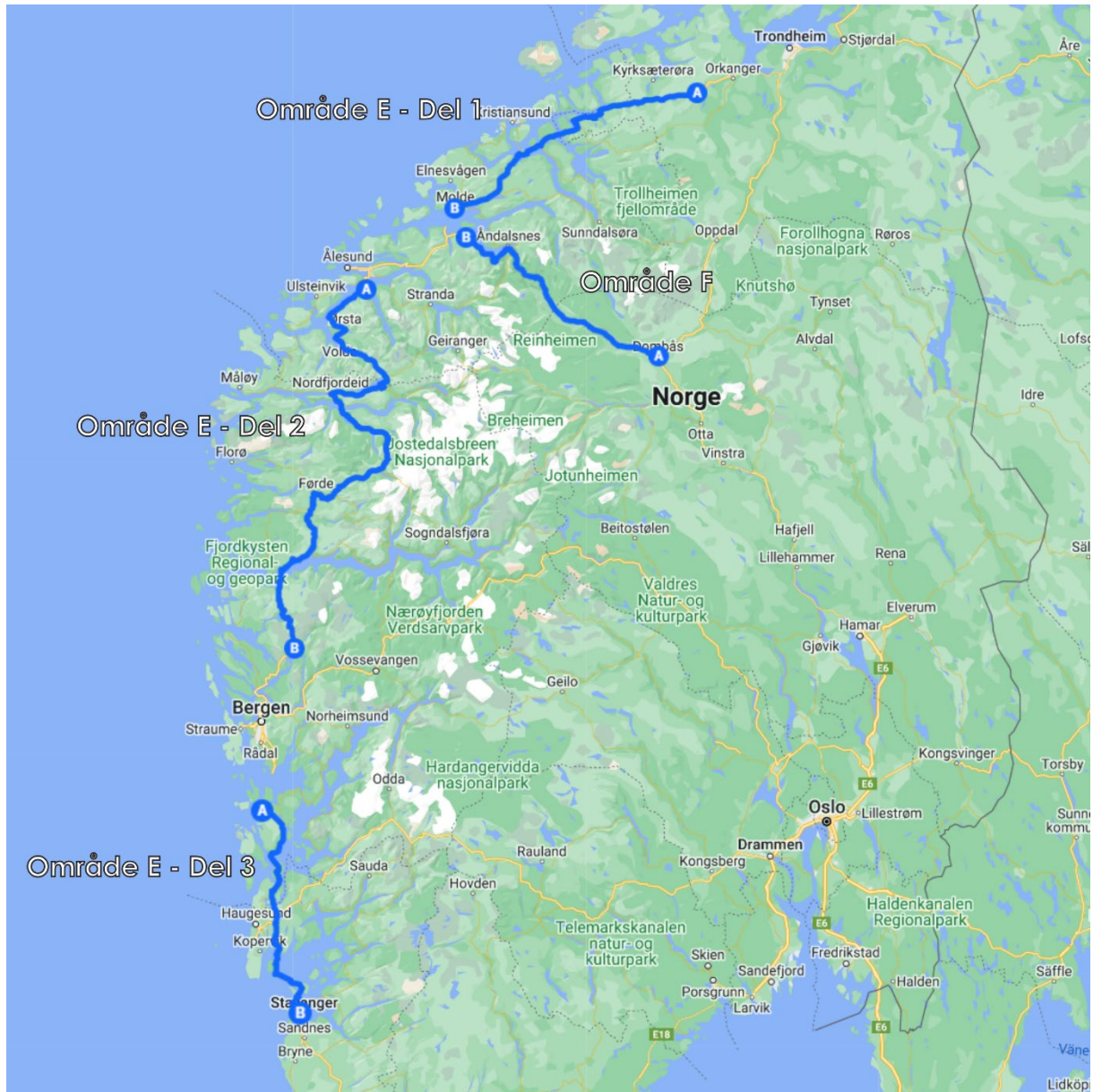
**Kartutsnitt:**

Som følge av begrensninger i kart-løsningen, er områdene delt inn i tre utsnitt: Nord, Vest, og Øst.

Nord: Områdene A, B, C, og D.



Vest: Område E, og F



Øst: Område G, H, I, J, K, L, og M

